

DOBROGEA JUNĂ

Director-Proprietar C. N. SARRY

APARE ZILNIC

Redacția și Administrația: CALISTIANEA str. Școlii Vama No. 7.
Abonamentul cu avuniment anual: în lei 600 lei, în lei 300.
Pentru Autorități și Instituții lei 2.000 — Reclame și insertii două lei
Tariful No. 1343

Înscrie în registrul publicațiilor periodice al Tribunalului Constanța sub Nr. 3 din 7 Mai 1928

Intre Legea pentru organizarea muncii în porturi și aplicarea ei în portul Constanța

Abateri grave și binevoitor tolerate

de CONST. N. SARRY

Recunoaștem să ne fi făcut vinovați prin a fi contribuit la alcătuirea legii pentru organizarea muncii în porturi, făcând să apară la timp, în acest ziar, o serie de articole, care — trebuie să o relevăm cu discreție dar justificată mândrie — au fost finite în seamă la întocmirea anteproiectului de lege respectiv.

Semnaland atunci nu numai specificul muncii din port dar și câmpul imens de abuzuri pe care ea îl rezerva pentru atâți indivizi, cari în alt domeniu, prin cultura și educația lor, n'ar fi putut depăși treapta servitorimei, preveniam pe legiuitor asupra întregii realități, în care trebuia să vie cu ordinea juridică.

Am avut satisfacțiunea să fi văzut apărând o lege suficient de bună, care să pună la dispozițiunea organelor menite să o aplice, destule posibilități de control și mijloace de ordine.

Se pare însă că legile la noi au avut, cel puțin sub vechiul regim politic, un destin umilitor: să fie făcute pentru a fi încălcate tocmai în ceiace constituie spiritul și esența lor.

Astfel și legea pentru organizarea muncii în porturi, împotriva căreia s'a dus o luptă colectivă de către o mică constituție de vârstă, sprijiniți de ignoranța muncitorilor și de vânătoria de voturi a politicienilor, n'a putut avea, în aplicățiune, o soartă mai bună.

Vom semnala, aci, o serie de abateri dela această lege, care s'au putut crea cu cunoștința și asentimentul tuturor organelor, chiar a celor legale, menite să o aplice și să o păzească.

1. — Regulamentul Legii pentru reglementarea muncii în porturi, la art. 7 prevede: „Este muncitor flotant acela care lucrează accidental (incidental) în port sau care nu are ca profesie principală munca de port”. Această distincțiune prevăzută de lege între un muncitor permanent și unul flotant din munca de port, a fost făcută cu unicul scop al reglementării profesiei, și nu cu acela al supunerii muncitorului flotant la un tratament de inferioritate în ceiace privește câștigul.

Practica scandaloasă din nămintea apariției legii, obișnuită în munca de port, de pe urma căreia, pe nedrept, muncitorul

flotant era pus la muncile cele mai grele și era plătit cu a patra parte din câștigul realizat de un muncitor obișnuit.

Nici Legea respectivă, prin urmare, n'a prevăzut, din punct de vedere al retribuției, un alt tratament decât cel normal, unic, pentru toți. Și nici n'ar fi putut să facă altfel, pentru că România, printr'o convențiune impusă de Biroul Internațional al muncii, s'a angajat să vegheze ca în câmpul legislației sale privitoare la muncă, să nu supuie la regimuri diferite, pe muncitorii din aceiași profesie (distincțiunea se făcea de obicei, între femeie și bărbat).

Cu toate acestea, prin Contractul colectiv de muncă din portul Constanța (art. 14) se prevede: „Muncitorii sau muncitoarele flotante, vor avea pe zi lei 92”, — salariu cu mult inferior celui realizat de un muncitor permanent.

Iată deci, o exploatare colectivă de brațe, făcută de, și în favoarea unei alte categorii de muncitori din aceiași breasla — în favoarea muncitorilor permanenți.

Dar, prin libertatea de care se bucură la noi Convențiile colective, s'a ajuns în portul Constanța la o adevărată infirmare a legii, la creierea unei adevărate ierarhii de salarizare cu nimic justificată prin vreo specializare.

Astfel, la art. 47 al. 5 se prevede: „Oricare ar fi însărcinarea sau funcțiunea pe care o îndeplinește reprezentantul muncitorilor, nu poate primi decât salariul pe o singură zi, egal cu al unui muncitor din specialitatea respectivă”.

Cum se practică în realitate? Reprezentantul de specialitate reține dela fiecare listă de plată din specialitatea sa o parte de muncitor. Astfel, după acest sistem dacă grupa respectivă execută zece munci, reprezentantul respectiv încasează zece părți de muncitor.

De altfel, delegații muncitorilor au reușit să strecoare, în pofida legii, în Convenția colectivă de muncă din 1936 și un alt articol, expres: „nume să fie salariați cu de 7 ori plata unui muncitor (articol care a constituit unul din punctele litigioase ridicate de casa patronală în fața Inaltei Curți de Casație).

(Continuare în pag. 3-a)

Inspecțiile d-lui Rezident Regal

Am publicat în numărul nostru trecut că d-l N. Ot-



tescu, Rezident Regal al Ținutului Mării, a vizitat mai multe comune din județul Constanța, interesându-se de starea localurilor de școală și primărie și dând dispoziții în legătură cu întreținerea școlilor și a drumurilor vicinale.

Excelența Sa, însoțit de d. Em. Grigorescu director de cabinet, a continuat inspecțiile în județ, vizitând satele: Vahul lui Traian, Basarabi, Giocărlia de jos și de sus, Cobadin, Vișoara, Cocarcea, Deleni, Adam-Clisi, Caraiman și Ion Corvin.

D-l Rezident Regal s'a interesat de nevoile fiecărui sat și în deosebi de starea localurilor de școală și a sănătății publice.

Inspecțiile la arestul local

D-l Radu M. Racovicran, inspector general al penitenciarelor, a inspectat arestul principal din localitate, de sub conducerea d-lui Ioan Moșca.

D. Racovicran a rămas pe deplin măgălit de felul cum întreg personalul își face datoria, gălindul prezent la datorie și asigurându-se conștient de obârșățiile sale.

Nu scăpați să vă puteți spune și despre localul arestului, care datorită stării lui ce tot primitivă, nu mai poate corespunde rostului pentru care a fost înălțat.

Străduințele noii administrații, de a transforma această instituție într'una moralizatoare, pentru a reda societății o parte din ce ea are greșit, se lovesc de neajunsul samsarului mai vechi, anume starea de plămă la localitate, care trebuie să se transforme prin construirea nouă a cerințelor sociale.

Serbarea sădirii pomilor

Serbarea sădirii pomilor a decurs așchării într'atfel obișnuit la alți ani.

Elevii școlilor, conștienți de comunitățile străjări și de silvicultori, au plantat mai multe sute de pomi pe terenul dela Federație.

Amintirea Patriarbului Miron în Bulgaria

Mortea primului Patriarh al Românilor a fost o impresie deosebită în Bulgaria, unde se bucura de o mare simpatie. Ortodoxia bulgară a îmbrățișat cu mare încredere a Bisericii românești, pentru că Patriarhul Miron Cristea a lăsat ca de simțitoare o biserică și poporul bulgar.

În numărul din 11 oct. al marilor ziar **MIR** dela Sofia, prietenul M. Grigarov, fost paroh al bisericii bulgare din București, scrie un articol plin de adâncă înțelegere și simțire închinat memoriei Patriarhului Român, în esența articolului, prietenul M. Grigarov spune câteva din amintirile sale dela o vizită la Patriarhul Miron, care spunea astora — „mi s'au dat și deseori mă pchea la căsuță”.

Vom relata aci câteva din aceste amintiri, cari tot'adevăr, descoperă sufletul de „bun țărân, om excelent, creștin și plă-



tor al Patriarhului Miron Cristea, după cum își începe articolul prietenul M. Grigarov.

„Le Patriarhul Miron avase acces la tot timpul. Useori mă onora chiar cu mare cinste: mă invita la dejun.

„Le masă avea întotdeauna invitat.”

„Între al, în timpul prânzului mi a zis:

— Hâde, te-ai călătorește!

— Felicitări! — spun, dar pentru ce? — întreb.

— Găsești în viață o moșie?

— Unde? — întreb, în ce județ?

— Mi-ai fost în calitate să mi-o aleg singur.

— Unde îți ales-o?

— În județul Vlahce.

— De ce acolo. Oare pământul este mai bun?

— Pentru că să fie mai aproape de Bulgaria!

În 1921 mitropolitul Boris al Ohridului, în drum spre Krișevod, se opri la Bacerești, poposind la mănăstire.

Între vreme mi a zis:

— Îți vreau să credința o țară? S'a terminat St. Mir la Biserica noastră și n'avam de unde să luăm. Și, că până la 1872 țara noastră dela Construcții. Apoi începuserăm să-l primim din Rusia. Dar acum este imposibil. Ce să spun: ne-ar da Români, dacă vom cere?

— Vor da! Săci întrebându-l am răspuns cu toate simțirile. Cândose pe „prietenul” Miron (pe atunci mitropolit primar) și bisericele sentimente lași de noi. Sa mergem la dânsul.

Ne-am dus. Am fost primiți imediat.

„Prietenul” Boris în timpul convorbirii, exprimă tristețea mare a St. Bisericii bulgare, din cauza lipsei St. Mir. (Traducem ea).

Și întrebă:

— Oare n'ajăi să vă voi să de dați puțin din al frățiel voastră?

— O, imediat, în nici un caz nu trebuia ca o biserică ortodoxă să ducă lipsa St. Mir. Făcând o scrisoare de două rânduri, pentru a o rapune St. Sinod.

Fiul de biserică, măjurmănu în moduri cel mai sincer; ne-am lătoare acest și am făcut scrisoare.

Am dat scrisoarea anile trebuit. Nu trecu mult timp și primiam o scrisoare obișnuită, să mă dau a primii St. Mir. Am primit și o scrisoare pentru St. Sinod al nostru. Apoi am auzit, că dându-se citire scrisoarei St. Sinod român, cel prezenti au fost impresionați până la lacrimi, pe-neruși pentru prima dată se primise la St. Sinod bulgar, după anul 1872, o scrisoare înaltă dela o biserică ortodoxă.

Adică „prietenul” Miron, primul a trecut prin biserica și a rupt ceroul din țara noastră!

„La catedrala „St. Al. Navechi” (din Sofia) este o mănăstire de iv. Mărcovici, alături pe peretele dela nord. Iată în fața: micul Hristos în templu, printre înălțările lui.

Când, în Decembrie trecut, venea pentru o conferință la Sofia, fostul meu profesor dela facultatea teologică din Bacerești, d. dr. V. G. Ispir, i-am condus în Catedrală, ca să i arăt lucrurile mai principale. L-am condus și la fresca amintirii în tablă.

— Cu cine seamănă acel cârțar din mijloc, cu la mîna roșie?

— Acesta este patriarhul nostru! — exclamă el surprins.

Și, tot'adevăr, asemănarea este completă.

— Să știți — am adăugat eu — că noi avem aci chipul lui pentru eternitate!”.

D. N. MINCEV

O punere la punct

În ziarul „Curentul” a apărut zilele trecute o știre eronată că „marile agricultor Dobrogean Emanuel Leier” ar fi fost arestat și dus în tribunalul militar, pentru că el nu ar fi trecut prin țara de autorități.

Știrea, sub această formă, pe lângă că este incompletă și inexactă, o putem socoti chiar tendențioasă, de aceea ea pune în discuție pe cunoscutul mare agricultor din Cobadin, d. Emanuel Leier, care nu a avut nici odată în viața sa, vreo conflict, căi de muncă, cu autorități.

Pentru oamenii de bună credință, ce facem datoria a arăta că în realitate a vorba despre un alt Emanuel Leier, domnia lui Creștin (fost Sifera) a i-a: del la judecată pentru un scandal la bașie și a fost de altfel pe la liberitate.

Acesta însă nu posedă nici un fel de proprietate agricolă și nu are nici o legătură cu marile agricultor cu același nume, locuind în Cobadin.

Siftăm pe corespondenții conștienți ai „Curentului” să-și verifice știrile înainte de a le publica.



TACHTUNOV — cu boii

Recrutarea liberilor din cont. 1940 în municipiul și jud. Constanța

Operațiunile de recrutare ale liberilor din oraș și județul Constanța care aparțin configurației 1940, adică sunt născuți în anul 1918, decurg după următorul întiner:

La Căminari: recrutarea s-a efectuat în zilele de la 15 până la 25 Martie în localitatea cercului sub olivierilor din str. Valea Ariei.

La Mangalia: în zilele de 27 și 28 Martie au recrutat liberii din cele 17 comune aparținând plășii Mangalia.

La Cara Omer: în zilele de 30 și 31 Martie au recrutat liberii din cele 22 comune ale plășii Nigru Vodă.

La Ion Corvin, (Cuzgus): în zilele de 3 Aprilie, în localitatea primăriei, vor recruta liberii din cele 14 comune ale plășii Terșin.

La Megidia: în zilele de 5 și 6, în localitatea primăriei, vor recruta liberii din cele 19 comune ale plășii Megidia.

De la 7 și până la 12 Aprilie, operațiunile vor fi întrerupte, fiind vacanța de Paști.

La Cerovaoda: în zilele de 14 și 15 Aprilie, în localitatea primăriei, vor recruta liberii din cele 12 comune ale plășii Cerovaoda.

La Hârșova: în localitatea primăriei, în zilele de 17 și 18 Aprilie, vor recruta liberii din cele 15 comune ale plășii Daciana.

La Ferdinand I: în zilele de 20, 21 și 22, în localitatea căminului cultural vor recruta liberii din cele 21 comune ale plășii Ferdinand I.

PENTRU ÎNTARZIAȚI

Tinerii care din diferite motive n-au fost recrutați în zilele indicate pentru comunele respective, se vor prezenta pentru recrutare la Constanța, pe plăși, după cum urmează:

La 24 Aprilie Mangalia, la 25 Aprilie, Nigru Vodă, la 26 Aprilie, Mangalia, la 27 Aprilie, plășea Terșin, la 28 Aprilie, plășea Cerovaoda, la 29 Aprilie plășea Daciana.

La 2 Mai, comunele din plășea Ferdinand I și la 3 Mai, liberii din orașul Constanța.

Aceste operațiuni se fac în localitatea Cercului subolivierilor din str. Valea Ariei.

În zilele de 4 și 5 Mai se fac formările pentru încheierea operațiunilor de recrutare.

men pentru plata preșului, iar nu o convențiune specială de deschidere de credit în sensul legii, fără să condiționeze scutirea de plată a impozitului proporționat de 0,30 la sută lei, de durata mai scurtă sau mai lungă a împrumutului creditului.

După art. 110 din Legea timbrului, această decizie este obligatorie, atât pentru organele fiscale, cât și pentru instanțele judecătorești, pentru costurile rezultând din vânzarea de mărfuri pe credit, chiar dacă au de plătit 5 lei. În practică cine nu plătește în 5 luni, este ori insolvent, ori rău platitor și trebuie aruncat prin justiție. Cred deși că nu se dotorează impozitul de 0,30 la sută și că Dv. în „Lămurim” trebuie să vă prevadă de această decizie a Comisiei Centrale care este în vigoare.

Vă mulțumesc respectuos pentru toate bunurile servicii ce faceți și vă salut.

Cu respectabilă stimă
Păpădinte G. Ștefan

Între Legea pentru organizarea muncii în porturi și sarcina ei în portul Constanța

(continuare din pag. 1-2)

O chestiune asupra căreia am insistat și legiuitorul a sesizat-o și prevăzută-o expres, a mai fost și aceea a localului unde să se efectueze salarizarea. În trecut, plata muncitorilor de port se făcea prin cârciumi, în localuri la exploatarea cărora conducătorii de muncă (vătafi) erau foarte adese interesati, sau sub registratorat consumului de alcool, pentru ca muncitorul obișnuit să nu-și mai poată da seama de plinul drepturilor sale. S'a prevăzută atunci, în lege, ca plățile să fie făcute într'un Cămin al portului (art. 54 din Reg.), adică acolo unde muncitorii se strâng și așteaptă rândul la lucru. Legiuitorul a prevăzută și eventualitatea în care astfel de cămine nu ar exista, arătând la al. III că „până la întemeierea acestor localuri de adăpost în porturi, biroul muncii poate avea sediul la Căpitanie, sau într'un local central din raza portului”. Arătarea este învederată făcută cu scopul ca plățile să fie efectuate sub privegherea autorității. Or, s'a derogat de la aceste prevederi: (cu aprobarea Direcțiunii generale a muncii) aceste plăți se fac la sediul Sindicatului dokerilor manuali. S'a revenit cu ale cuvinte: la lipsa de control asupra plăților, preexistența legii între cârciumile în care se făceau salarizările și Sindicatul de muncitori de port, astfel cum funcționează-el, în căput în mâna acelorași vătafi care conduc munca, deosebirea e minimă: într'una muncitorul este îmbătat cu alcool, în celălalt acesta este amețit cu minciuna demagogiei — și peste ambele au domnit și domnește arbitrarul vătafului.

Închițunea aceasta a Sindicatului muncitorilor de port în gestiunea lor de muncă, pe care am semnalat-o la vremea că păgubitoare și susceptibilă de a crea confuziuni în privința cotizațiilor și reținerilor de contribuțiuni la statele de plată, merge și mai departe.

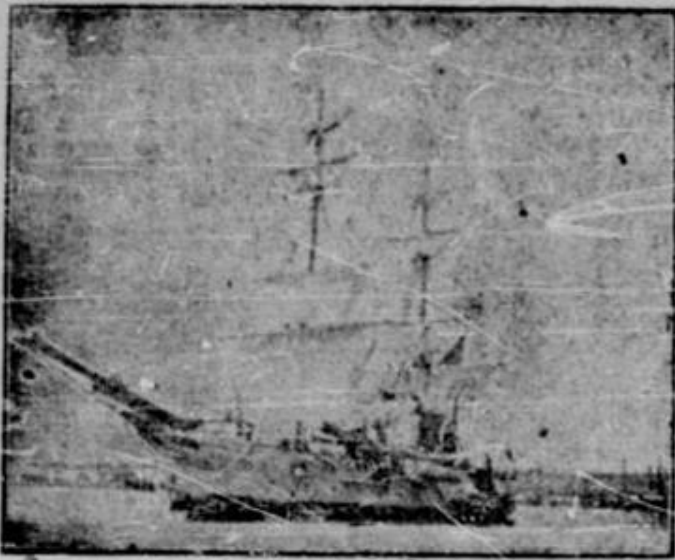
Regulamentul legii, prin art. 67 stipulează: „Contribuțiunile și cotizațiunile muncitorilor, membrii ai Asociațiilor profesionale, nu privesc comisia muncii și nu se pot face în același timp și în același loc, odată cu plata pentru munca efectuată în port”.

În realitate, Sindicatul dokerilor manuali încasează aceste contribuțiuni și cotizații numai în localul Biroului muncii (pentru a da acestor rețineri aerul obligativității) și nu numai de la membrii Sindicatului dar chiar și de la muncitorii flotanți care nu sunt primiți în sindicat.

Dar abaterile și abuzurile nu se opresc aci, cu complicitatea binevoitoare a organelor de control. Vom arăta în două articole viitoare, abateri și mai grave, înainte de a ne fixa concluziunile noastre.

CONST. N. SARRY

Vine „Mircea No. 2”!



Dăm mai sus clișeul eroicului veteran al marinei noastre regale, „Mircea No. 1”, vasul pe care s'au format aproape toți comandanții navelor noastre.

Urmașul său, „Mircea No. 2” a plecat spre țară și la 15 Aprilie va intra în portul Constanța.

CREIONARI

Verificare

Nu votu spune lucruri noi, dar nu e frumos să-ți ascunzi bucuria ce o simți verificând o stare de lucruri care există în stare tăcută până la o anumită dată.

Nu este popor care să iubească mai mult pacca ca poporul român. Dar nimeni nu răspunde cu o mai mare simțăminte la căderea Patriei, ca acest neam de oameni cumiri — statornici de milenii prin locuri peste care au trecut pokoaie de navătoare ale căror urme abia de se mai cunosc. Unii de mult au fost sterși din cartea vieții neamurilor, întrucât în lumea neobișnuită a legendelor cari azi ni se par nevrozomitate.

Așii cu aparență de civilizație se sinucidă încă în țământul sterț, vădând prin acțiunile de demență colectivă să turbure pacea, căușind un un loc sub soare și umbra senchiorilor spre care strălucesc, spre a lăpăni soarta lor cu semnele pieririi.

A surprins chiar pe cei mai optimiști cunoscători ai sufletului românesc întrucât de oameni hotărâți, care s'a pornit ca o mare urșină spre supra-datorie. Românii are unii bun simț și este cu totul străin de vorbăria senșă a altora, care-și trântesc spre cele patru colțuri ale lumii apăsătoare pseudoeroice. Am văzut oameni necăjiți, cu familii numeroase și sărace, și în cu rosturi întemeiate cum și-au pierșii țară și căruța și clipe, ce-ace aveau mai drag, pentru a apra însă tot ceace este mai scump pe lume: Patria.

Repet: Suntem un popor de oameni cumiri — precă cumiri poate — dar tocmai această înțelegătoare colectivă este izvorul spontanității emanate din clipe când simțăm gârna.

Poporul român a dat un examen strălucit. Am arătat că ne putem birui pe noi înșine oricând.

Cuvintele rapide ale premierului român, d. Armand Călinescu, concretizează sentimentul simțământului general.

— Ne batem ocolind cu ordine pentru glia noastră. Nu cerem nimic de la alții — deși am mai avea mult de luat — dar nu mai dăm înăpuriș din braț din pământul nostru sfânt pământ cu sânge românesc deșantului vecurilor.

Și acum o concluzie Geopolitică de importanță:

Conducătorii sunt la întârzierea poporului. Căpitanii lor se îmbină armonica și un popor minime cu conducătorii eroici și înțelepți își merita locul sub soare — loc în care alții n'au de căruța.

TRAIAN STĂNESCU

O „chestie” cu ștufe

Căbnetul II Instrucție și Trib. Constanța a dat ordonanță de trimțere în judecătăt împotriva lui N. Ștefan din Bacurești, reprezentant oficial român de aprovizionare, pentru că vânzând ștufe la funcționarii din localitate s'a luat în schimb polițe, pe care le-a negociat, deși între timp li încredinșă achitate.

Semnarea acordului comercial franco-român

Eri dim. la ministerul francez al afacerilor străine s'a semnat acordul comercial franco-român în prezența d-ilor: George Tălărescu, ambasadorul nostru la Paris George Bonnel, ministrul francez al afacerilor străine și Gertzo, ministrul francez al comunicațiilor.

Acordul prevede compararea de către Franța a unei cantități anuale de petrol a cărei valoare ce urcă până la 300 mil. fr. fr.

De asemenea, produsele românești ce se importă în Franța se vor bucura de o reducere de 60 la sută la taxele vamale.

Memorocirea din Megidia

Vineri dim. muncitorii I. Lugoșianu, din serviciul d-ului D. Trau Ștefănescu din Megidia, fiind pe pe câmp a găsit un locos, răstăcut pe acolo din timpul războaiului.

Neavând altceva mai bun de făcut, muncitorii s'a apucat să lovească locosul de o piatră. Din cauza isbiturii, locosul a luat foc, rețerzând impredentului muncitor două degete de la mână dreaptă.

Accident de circulație

Vineri seara, a automobilei 980 C-18, s'a ciocnit cu căruța lui Brucaruș D. Rodălescu, coudesă de lucrătorii Nicolae Ion, din strada Maramureș 59.

Căruța a fost răstăcut, iar meșic a suferit stricături la gâturi.

Accidentul de persoane n'au fost.

De la curtea criminală

Curtea criminală a fixat termen pentru judecarea procesului lui Demitru Costovici, fost funcționar la prefectura de jud. I., serviciul sferei pășăilor care și-a tășăit o mare sumă de bani.

Procesul pentru controlul averii aceluiași ocupat s'a fixat la 11 Mai.

Când știi prea multe...

Locșitorul Martin I. Coșbă din Mangalia a fost trimț în judecătăt tribunalei miltare, pentru că a răstăpândit șvenarii alarmiste, cu care a înșpălmântat populația de războai.

Inălțătoarea ședință a Consiliului Superior al Frontului „Renașterii Naționale”.

În cazuri grele, se încearcă lăsa cogelilor în cazuri grele, se poate câștiga valoarea marilor, solidarității estietiei.

În vîlmîșul canoș și avoimentelor internaționale, ședința Consiliului superior al „Frontului Renașterii Naționale” a fost cea mai vibrată manifestare de unitate în jurul Tronului, în jurul Patriei, în jurul idealilor de demnitate și de libertate națională. O ședință care va rămîne în istoria țării ca o superbă pagină de înfrînat românism.

Au vorbit d-nii: Armand Călinescu, energicul Președinte al Consiliului de miniștri, Alexandru Vaida-Voevod, venerabilul mare leptător ardelen, Grigore Galence, ministrul de Externe, Mișu Constantinovici, ministrul Finanțelor și—în numele muncitorimii, totdeauna gata să poartă umărul pentru ridicarea țării și pieptul pentru apărarea ei—d. Efimiu Gherman.

Au vorbit și vorbele lor n'au înfrînat discursuri, ci—făcând—răle un crez de mare idealism românesc. Din toate aceste imnuri de încredere în țaria dreptăților noastre și în puterea brațelor și inimilor noastre, poate li irasă cea mai încurajatoare concluzie: concluzia că suntem de nezdruținați în credința noastră față de Majestatea Sa Regina Carol II și față de integritatea României: concluzia că—orică s'ar întâmpla—Numele Românesc va li stăca de care se vor zdrobi toate talazurile tuturor adversarilor; concluzia că—tari în convingerea dreptății noastre—nu vom da nimănui nimic din sacul nostru patrimoniu național, decât (dacă vom li provoca) telegural săbiiilor și ploaia gloațelor.

„Pentru integritatea teritorială ei, România se va bati împotriva oricui, cu toate puterile ei și fără să stea să cântărească rezilitățile leptei”—a spus, minunat, președintele Consiliului de Miniștri, îlmîncind astfel toate sentimentele cardinale, de care este înafiată, în aceste clipe, țaria.

„Să dăm mîna ca mîna pentru interesul țării și să fim țrești, români, ca toții”—a accentuat, cu admirabilei său sîmț patriotic și cu bogata sa experiență în leptele pentru triumatul românismului, d. Alexandru Vaida-Voevod, cotălier regal.

„Nu lăsm nimic din cea ne a al nostru. Apărăm, lăsm, și înfrîm tot ce ne aparține,—a săblinat d. Grigore Galence, ministrul nostru de Externe.

Iată câteva fragmente din marele crez al Națiunii, care a fost formulat în memorabila ședință a

Consiliului superior al „Frontului Renașterii Naționale”.

Un crez, care este cel mai bun sîmț și cea mai puternică armă a noastră, în clipa prin care trecăm.

Informațiuni

Mîine, Duminică, în ora 10, în localul Blocu U bina din str. D. A. Stăruș nr. 18 se va ține, sub președinția d-lui Ilie Macu, inspector general al B. N. R., adunarea generală a Blocu comerțului, meseriilor și agriculturii dobrogeșe.

Asociațiile locale au dat din poziții primărilor din județ să înființeze în fiecare comună filiale de ale Ligii „Temperanța”, regărd pe altău să se înscris în asemîr cîli mai mare.

Mîine, Duminică, ora 11 dim la cîmîrul mesutman din Megidia se va olicia un sardicîm religios pentru pomînirea regîtatului poșt iliar Năzî Iemait, fost profesor la seminarul arhiepiscopial din Megidia.

În ziua de 20 Aprilie 1939 se va ține la Constanța o ședință examen pentru obținerea brevetelor de cășeri maritimi, cășitii de lăgă caruș, cășitii de cabotaj, secunzi, cășeri de bord, o lășeri provizorii, mecanici principali, mecanici, submecanici și radiotelegrafisti.

Candidașii vor trimite la direcția Marinei Comerciale str. Ionu Ghica Nr. 11 etaj III, pînă în ziua de 15 IV 1939 cererea de înscriere în examen împreună cu actele prevăzute de regulamentul ierarhic al Marinei Comerciale.

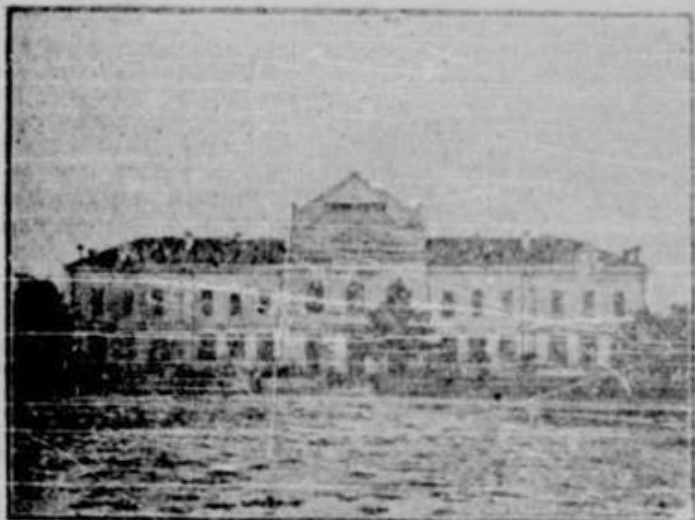
Oncă cerere primită șitator datei de 15 Aprilie 1939 nu va li luată în considerare.

Candidașii admîși la examen vor li prezenți în ziua de 20. IV. 1939 ora 8 la Capitoul Portului Constanța unde li se vor face viziți medicală.

La Cei, cafea și prăjituri consumați numai ROMUL

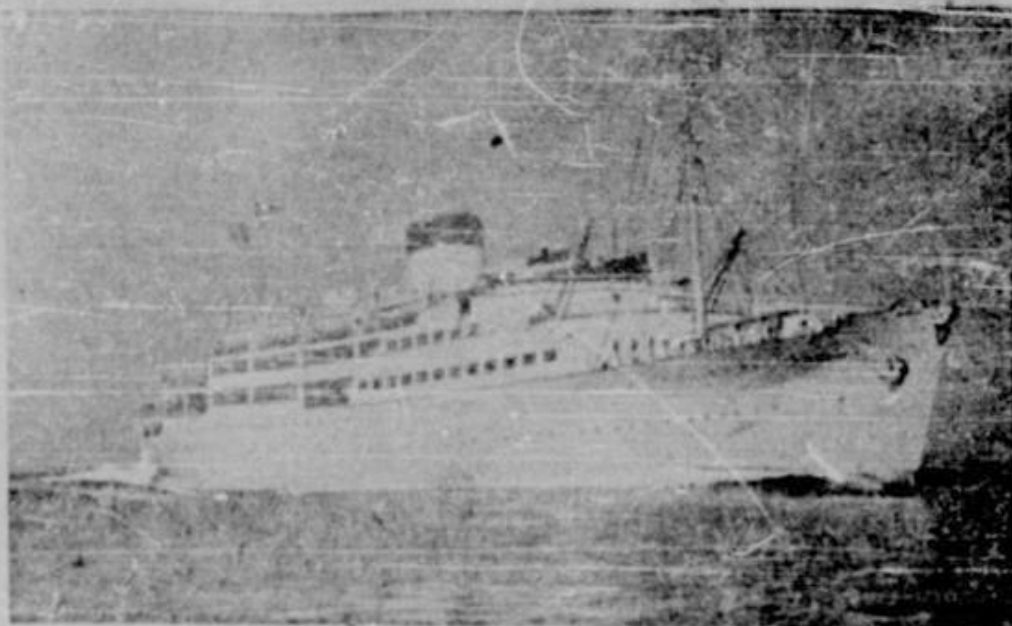
Standard

TULCEA



Palatul Administrației Pescărilor

Flota comercială română



„TRANSILVANIA”

Primul Institut de Arte Grafice al Ziarului

„DOBROGEA JUNA”

Str. Scarlat Vărnăv 27,

Telefon 13.43

Clădiri și instalațiuni proprii

CONSTANȚA

Prevăzut cu cele mai noul caractere de litere MAȘINI DE CULES, STEREOIPIE. ZINCOGRAFIE, Instalațiune electrică proprie.

Efectuează orice lucrări atingătoare de această branșă: Broșuri, Ziare, Reviste, Cărți de vizită, Filcuri, Afișe și reclame în diferite culori și genuri, precum și tot felul de imprimare oficiale și comerciale cu prețuri foarte reduse.